

**DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE****N. 66 DG del 16/04//2024**

---

**Oggetto: DECISIONE DI CONTRARRE GARA AI SENSI DELL'ART. 17 COMMA 1 DEL D.LGS 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA VIABILITÀ COMUNALE DEI NUOVI ENTI ADERENTI ALLA GESTIONE ASSOCIATA DI COMUNITÀ MONTANA DI VALLE TROMPIA MEDIANTE LO STRUMENTO DELL'ACCORDO QUADRO EX ART. 59 DEL D.LGS 36/2023**

---

Il giorno 16 del mese di aprile 2024, nella sede degli Uffici della Società Se.Va.T. Servizi Valle Trompia S.c.r.l. sita in Gardone Val Trompia (BS), in Via G. Matteotti n. 327,

***il Direttore Generale***

RICHIAMATA:

- la deliberazione del Consiglio di Amministrazione della Società n. 33 del 21/12/2023 e dell'Assemblea dei Soci n. 1 del 22/02/2024 per l'Approvazione del Budget 2024;

VISTI:

- i poteri conferiti al Direttore Generale della Società Se.Va.T. Servizi Valle Trompia S.c.r.l. arch. Fabrizio Veronesi, quale Direttore e Direttore Tecnico ai sensi del D.M. 263/2016, giusta procura notarile del 30/05/2022 Repertorio n. 96485/27977 con cui viene nominato e costituito procuratore della Società per quanto di competenza, in virtù di deliberazione dell'Assemblea dei Soci del 04/05/2022 e di delibera del Consiglio di Amministrazione del 26/05/2022;
- la deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 08 del 04/11/2022, di assunzione del Direttore Generale e Direttore Tecnico della Società;
- la Legge n. 7 agosto 1990, n. 241, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";
- il D. Lgs. n. 36/2023 recante "Codice dei contratti pubblici" in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante la delega al Governo in materia di Contratti Pubblici;

PREMESSO CHE:

- Comunità Montana di Valle Trompia a valere sugli anni 2020/2023 è stata delegata, ai sensi dell'art. 34 del D.lgs 267/2000, dai comuni di Collebeato, Bovezzo, Pezzaze, Tavernole, Villa Carcina, Ospitaletto, Polaveno, Lodrino, Marcheno ed Irma per realizzare opere di riqualificazione strutturale della viabilità comunale di pertinenza, comprese le opere per l'abbattimento delle barriere architettoniche e la manutenzione ordinaria nel tempo delle infrastrutture;
- con deliberazione di giunta esecutiva n. 78 del 24/06/2020 Comunità Montana di Valle Trompia ha incaricato la propria società Se.Va.T. Servizi Valle Trompia di procedere alla

realizzazione delle opere mediante un unico procedimento aggregato al fine di giungere alla stipula di un unico contratto;

- sulla base dei fabbisogni stimati dai comuni aderenti, con deliberazione n. 50 del Consiglio di Amministrazione è stata attivata la procedura di gara per l'affidamento dei *"lavori di riqualificazione strutturale della viabilità comunale mediante lo strumento dell'accordo quadro nei comuni di Collebeato, Bovezzo, Pezzaze, Tavernole sul Mella, Villa Carcina, Polaveno, Ospitaletto, Lodrino, Marcheno ed Irma (BS), comprese le opere per l'abbattimento delle barriere architettoniche e la manutenzione ordinaria nel tempo delle infrastrutture a valere per gli anni 2020/2023 nel rispetto dei CAM di settore DM 11 Ottobre 2017"* per un importo pari ad € 3.975.497,99 oltre IVA;

#### CONSIDERATO CHE:

- a seguito dell'esito favorevole della procedura avviata negli anni passati che ha portato notevoli vantaggi per gli enti coinvolti, sia sul piano operativo che su quello economico, motivo per il quale si è valutato opportuno stabilizzare questa sperimentazione, con deliberazione assembleare di Comunità Montana n. 22 del 27/09/2023 è stata approvata la Convenzione per la gestione in forma associata della *"Manutenzione ordinaria e straordinaria del demanio stradale comunale"*;
- con comunicazione del 13/12/2023 prot. n. 14684, Comunità Montana di Valle Trompia in qualità di ente capofila della Convenzione sopracitata ha richiesto alla Società Se.Va.T. Servizi Valle Trompia la disponibilità di assumere il ruolo di stazione appaltante per esperire la gara per l'aggiudicazione dell'accordo quadro, svolgere i servizi di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di realizzazione e occuparsi della realizzazione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del demanio stradale comunale;
- con deliberazione di Giunta Esecutiva n. 218 del 21/12/2023 e deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 35 del 21/12/2023 è stato approvato il contratto di affidamento in house alla società Se.Va.T. Servizi Valle Trompia per l'espletamento delle funzioni di stazione appaltante per esperire la gara d'aggiudicazione e svolgere i conseguenti servizi tecnici necessari per la realizzazione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del demanio stradale comunale;
- con determinazione del Direttore di Se.Va.T. n. 160 del 21/12/2023 è stata attivata la procedura di gara unica per l'affidamento dell'appalto relativo all'Accordo Quadro in oggetto avvalendosi della Centrale Unica di Committenza "Area Vasta Brescia" Sede territoriale della Valle Trompia quale stazione appaltante qualificata ai sensi dell'art. 63 del D.lgs 36/2023;
- l'Ufficio CUC Area Vasta della provincia di Brescia sede territoriale di Valle Trompia in data 05/02/2024 ha comunicato che con determinazione dirigenziale n. 94 del 17/01/2024 sono stati approvati i verbali di gara e la presa d'atto degli esiti della procedura Sintel relativa ai lavori in oggetto informando che è risultata aggiudicataria l'impresa R.T.I. Consorzio ConCoS Soc Coop (Mandataria) C.F: 04001290404 – Giudici Spa (Mandante) C.F: 00226710168 – Civelli Costruzioni Srl (Mandante) C.F: 02067440129 – SIAS S.p.A. SB (Impresa Cooptata) C.F:01854400981 – Via strade Srl (Consoziata esecutrice) C.F: 08185251009, con sede legale in Santarcangelo di Romagna (RN) Via

dell'Industria, n. 44, con sede legale in Santarcangelo di Romagna (RN), Via dell'industria n. 44, P.IVA 040011290404 C.F. 04001290404 che ha ottenuto un punteggio totale pari a punti 98,25/100, offrendo un ribasso del 22,22% per un importo di € 4.432.500,00 (di cui € 621.000,00 quali costi della mano d'opera ed € 32.000,00 quali oneri propri della sicurezza aziendali), più oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 67.500,00, per un importo contrattuale complessivo pari a € 4.500.000,00 oltre IVA;

- con determinazione del Direttore della Società Se.Va.T. Servizi Valle Trompia n. 21 del 08/02/2024 sono stati definitivamente aggiudicati i lavori all' R.T.I. Consorzio ConCoS Soc Coop (Mandatara) C.F: 04001290404 – Giudici Spa (Mandante) C.F: 00226710168 – Civelli Costruzioni Srl (Mandante) C.F: 02067440129 – SIAS S.p.A. SB (Impresa Cooptata) C.F:01854400981 – Via strade Srl (Consoziata esecutrice) C.F: 08185251009, con sede legale in Santarcangelo di Romagna (RN) Via dell'Industria, n. 44, con sede legale in Santarcangelo di Romagna (RN), Via dell'industria n. 44, P.IVA 040011290404 C.F. 04001290404, per un importo complessivo di € 4.500.000,00;

#### PRESO ATTO:

- della nota di Comunità Montana di Valle Trompia prot. n. 522 del 04/04/2024, nella quale viene comunicato che ad oggi le amministrazioni aderenti o che hanno manifestato l'intenzione di adesione alla convenzione per la gestione in forma associata del demanio stradale ammontano a 20 evidenziando un sostanziale raddoppio del fabbisogno proveniente dalle richieste di nuovi interventi;
- dell'attuale situazione climatica caratterizzata da un susseguirsi di innumerevoli piogge e eventi meteorologici avversi, hanno provocato un significativo deterioramento delle superfici stradali esistenti, aumentando il rischio di incidenti e danni agli utenti della strada, motivo per il quale si rende imperativo adottare misure tempestive per garantire la sicurezza della circolazione stradale e preservare l'incolumità dei cittadini;

#### VALUTATO:

- che all'atto del lancio della gara per i *"lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del demanio stradale comunale degli enti aderenti alla gestione associata di Comunità Montana di valle Trompia A.Q. anni 2024/2027"*, il numero di amministrazioni partecipanti era di sei, determinando così la stipula di un contratto del valore di € 4.500.000,00 al fine di soddisfare le necessità prospettate, mentre ad oggi tale contingente è cresciuto fino a comprendere diciotto entità amministrative, con un conseguente incremento dei fabbisogni dei comuni aderenti;
- che risulta essenziale rivedere e adeguare la pianificazione degli interventi alle nuove dimensioni e complessità del contesto, motivo per il quale si intende procedere con l'indizione di una nuova gara per un importo di € 4.500.000,00, al fine di assicurare una risposta adeguata alle attuali esigenze delle amministrazioni partecipanti e garantire la coerenza e l'efficacia dei servizi offerti nell'ambito della gestione del demanio stradale volta anche a ripristinare e migliorare le condizioni di sicurezza e funzionalità delle strade contribuendo al benessere e alla mobilità della comunità locale;
- con delibera del CDA n. 9 del 09/04/2024 di approvazione del progetto esecutivo *"Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità comunale dei nuovi*

enti aderenti alla gestione associata di Comunità Montana di Valle Trompia – accordo quadro anni 2024 - 2028" e delega al direttore generale all'avvio della procedura a contrarre, atti conseguenti e successivi;

**RICHIAMATI:**

- il parere ANAC AG n. 8, 22 giugno 2011, il quale stabilisce che *"l'Accordo Quadro è un contratto normativo dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare" la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle parti"*;
- l'art. 192 del D.lgs 267/2000, secondo cui la stipulazione dei contratti pubblici deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre del Responsabile del Procedimento di spesa indicante il fine che si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 17 comma 1 del D.lgs n. 36/2023 che stabilisce che *"prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*;

**CONSIDERATO CHE:**

- la società consortile SE.VA.T. Servizi Valle Trompia scarl ha aderito alla Centrale Unica di Committenza Area Vasta – sede territoriale della Valle Trompia e pertanto risulta opportuno avvalersi di tale struttura qualificata per l'espletamento della procedura di gara;
- la Centrale Unica di Committenza Area Vasta Brescia sede territoriale di Valle Trompia procederà all'attribuzione, del Codice Identificativo di Gara (CIG) per la procedura di selezione a oggetto;
- la procedura di scelta del contraente e i criteri per la valutazione delle offerte saranno conformi alle norme vigenti in materia di codice dei contratti D.lgs n. 36/2023 con riferimento alla tipologia e al valore specifico del base d'asta;
- il fine del contratto è l'affidamento dell'appalto relativo ai *"Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità comunale dei nuovi enti aderenti alla Gestione associata di Comunità montana di Valle Trompia"* mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art. 59 del D.lgs 36/2023;
- le clausole principali del contratto sono contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- per garantire la massima serietà nella partecipazione il bando dovrà prevedere l'obbligo del sopralluogo preventivo da parte delle ditte da effettuarsi entro il settimo giorno dalla pubblicazione del bando di gara e, qualora in presenza di raggruppamento temporaneo di impresa il partecipante dovrà essere in possesso di apposita delega sottoscritta da tutti i membri del raggruppamento;
- le modalità di scelta del contraente consistono in:

- a) espletamento di un affidamento tramite Procedura aperta (art. 71 e 59, D.lgs n. 36/2023);
- b) criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 comma 2 del D.lgs n. 36/2023;
- c) durata del contratto: il termine per l'ultimazione dei lavori è pari a 1.460 giorni naturali consecutivi;
- d) valore del contratto: l'importo posto a base di gara per le opere è pari a € **4.432.500,00** + € **67.500,00** per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, + IVA;
- e) forma di sottoscrizione: il contratto è stipulato, a pena di nullità, con scrittura privata, ovvero, in modalità elettronica secondo le norme vigenti per la stazione appaltante;
- f) codice CPV prevalente è: 45233141.9;
- g) Responsabile del Progetto: Arch. Fabrizio Veronesi;
- h) ai sensi dell'art. 106 comma 1 è richiesta la garanzia provvisoria pari al 2 per cento del valore complessivo della procedura in considerazione dell'entità dei lavori;

**SPECIFICATO CHE:**

- vista l'importanza di garantire un adeguato rapporto tra qualità dei servizi offerti e sostenibilità economica nell'ambito della presente procedura di gara per lavori di asfaltatura, si è condotta un'attenta valutazione dei costi degli interventi, analizzando le recenti gare svolte nel settore delle asfaltature e tenendo conto delle dinamiche di mercato e delle tariffe vigenti, si è giunti alla conclusione che un adeguamento dei prezzi al ribasso risulta opportuno per garantire un equilibrio finanziario nell'ambito della presente procedura. Pertanto si è ritenuto congruo mantenere il medesimo elenco prezzi del medesimo affidamento di quattro mesi orsono in considerazione del fatto che nel periodo intercorso non sono stati rilevati incrementi di costo significanti. Questa decisione si prefigge di agevolare la realizzazione dei lavori senza compromettere la qualità degli stessi, assicurando nel contempo una gestione finanziaria responsabile e ottimizzata delle risorse pubbliche destinate all'asfaltatura delle strade nell'ambito del territorio di competenza;
- la valutazione delle offerte sarà effettuata sulla base dei seguenti punteggi: tecnica max 80 punti, economica max 20 punti;
- la commissione giudicatrice attribuirà i punteggi previsti per la valutazione dell'offerta tecnica considerando i parametri come indicati in allegato (dove la lettera D significa "discrezionale", cioè in ragione dell'esercizio della discrezionalità; mentre la lettera T significa "tabellari" vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto);
- per le considerazioni sopra esposte con riguardo alle pessime condizioni del fondo stradale dopo l'inverno appena trascorso e la conseguente urgenza di provvedere alle manutenzioni oggetto dell'appalto la procedura riveste le caratteristiche di

urgenza per la sicurezza stradale motivo per il quale si chiede la riduzione dei tempi di gara a 10 giorni di pubblicazione per il termine delle offerte;

VISTI i documenti di seguito richiamati, allegati alla presente per formarne parte integrante e sostanziale:

- richiesta di indizione di gara alla CUC Area Vasta Brescia – sede territoriale di Valle Trompia;

RITENUTO di non incorrere in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento ed alla normativa anticorruzione;

RITENUTO di non trovarsi in conflitto di interessi in relazione all'oggetto dell'atto, con riferimento alla normativa vigente, in particolar modo con quella relativa alla prevenzione della corruzione;

ACCERTATA la regolarità dell'intero procedimento;

RITENUTO, quindi, di dover procedere in merito nel rispetto degli artt. 71, 107, c. 3, e 108, c. 2, del d.lgs. n. 36/2023;

VISTO il D.lgs n. 36/2023;

### **DETERMINA**

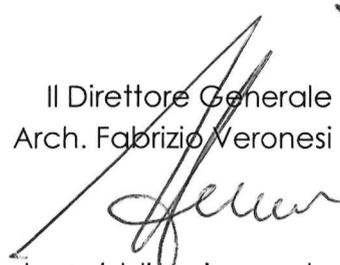
1. DI APPROVARE i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
2. Di DARE ATTO che il sottoscritto Arch. Fabrizio Veronesi, nella sua qualità di Direttore Generale della società, riveste anche l'incarico di Responsabile del Progetto;
3. DI ESPLETARE, per il tramite della Centrale Unica di Committenza Area Vasta Brescia – sede territoriale di Valle Trompia, apposita gara nelle forme della procedura aperta, ai sensi degli artt. 71 e 107, comma 3, del D.lgs. n. 36/2023 da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggioso, ai sensi dell'art. 108 – comma 2 – del citato decreto legislativo, per l'affidamento dell'appalto relativo ai *“Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità comunale degli enti aderenti alla Gestione associata di Comunità montana di Valle Trompia”*;
4. DI APPROVARE gli atti di gara relativi e i requisiti di partecipazione relativi all'appalto in oggetto, che qui si elencano:

DOCUMENTAZIONE DI PROGETTAZIONE	
A.01	Relazione tecnico-descrittiva e Quadro economico riepilogativo
A.02	Relazione Criteri Minimi Ambientali
A.03	Elenco prezzi unitari
A.04	Capitolato speciale appalto
A.05	Piano di manutenzione
A.06	Schema di contratto
A.07	Quadro di incidenza manodopera
COORDINAMENTO SICUREZZA	
SIC.01	Piano di sicurezza e coordinamento

5. l'effetto DI PROCEDERE all'affidamento dei *“Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità comunale degli enti aderenti alla Gestione associata di Comunità montana di Valle Trompia”* mediante lo strumento dell'accordo quadro ex art. 59 del D.lgs 36/2023 con le seguenti modalità:
- a) espletamento di un affidamento tramite Procedura aperta (art. 71 e 59, D.lgs n. 36/2023);
  - b) criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 comma 2 del D.lgs n. 36/2023;
  - c) durata del contratto: il termine per l'ultimazione dei lavori è pari a 1.460 giorni naturali consecutivi;
  - d) valore del contratto: l'importo posto a base di gara per le opere è pari a € **4.432.500,00** + € **67.500,00** per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, + IVA;
  - e) forma di sottoscrizione: il contratto è stipulato, a pena di nullità, con scrittura privata, ovvero, in modalità elettronica secondo le norme vigenti per la stazione appaltante;
  - f) codice CPV prevalente è: 45233141-9;
  - g) Responsabile del Progetto: Arch. Fabrizio Veronesi;
6. DI NOMINARE quale Responsabile del Procedimento di affidamento la Dott.ssa Roberta Bettinsoli, ai sensi dell'art. 15, comma 4, del D.Lgs 36/2023 e di dare atto che non sussistono, in capo ad essa, cause di conflitto di interesse, anche potenziale;
7. Di STABILIRE che, ai fini della gara e del contratto conseguente, le finalità, le modalità di stipulazione e le clausole essenziali sono quelle richiamate in narrativa e quelle contenute nella documentazione di gara agli atti della presente Decisione;

8. DI RICONOSCERE la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 108 – comma 10 - del d.lgs. n. 36/2023, qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
9. DI RICONOSCERE la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente dalla Stazione Appaltante;
10. DI DARE ATTO che:
  - l'accordo quadro stipulato in data 26/02/2024 mantiene la sua piena efficacia contrattuale;
  - la presente procedura di gara non intende in alcun modo invalidare o modificare le disposizioni stabilite nell'accordo quadro esistente, ma si propone di estenderne l'applicabilità per rispondere alle esigenze derivanti dall'incremento del numero di comuni aderenti alla convenzione di gestione associata della Comunità Montana e al conseguente aumento dei relativi fabbisogni;
  - la presente procedura di gara deriva dalla urgenza di rispondere adeguatamente alle esigenze emergenti e garantire una gestione sinergica e efficiente delle infrastrutture stradali nell'ambito del territorio di competenza delle parti contraenti;
11. DI DEMANDARE alla Centrale Unica di Committenza Area Vasta Brescia – sede territoriale di Valle Trompia, ogni altro adempimento per la corretta esecuzione del presente atto;
12. DI DISPORRE il presente provvedimento venga pubblicato sul sito della Società Sevat Scarl/Sezione Amministrazione Trasparente – Bandi di gara, ai sensi dell'articolo 29, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni.

Il Direttore Generale  
Arch. Fabrizio Veronesi



Il presente provvedimento, redatto in un unico originale sarà:

- acquisito agli atti dell'Ufficio Amministrativo per la raccolta, la pubblicazione e la notifica agli Uffici competenti per i successivi incombenenti;
- qualora previsto dalla normativa in materia, pubblicato nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito della Società Se.Va.T. Servizi Valle Trompia S.c.r.l. nei termini di legge, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 e dal D.Lgs. n. 33/2013, nel rispetto della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/697 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e dal D. Lgs. n. 101/2018 s.m.i.

Si attesta la copertura finanziaria della spesa in relazione alle previsioni di bilancio e agli atti propedeutici necessari.



Rag. Laura Paterlini



## 18. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 comma 1 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

Offerta presentata	Punteggio massimo
Offerta tecnica	80
Offerta economica	20
<b>Totale</b>	<b>100</b>

### 18.1 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla Commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Critero	Punti	Descrizione	Tipologia
<b>A - STRUTTURA ORGANIZZATIVA MAX 10 PUNTI</b>	<b>10</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- descrizione della struttura organizzativa dell'organigramma operativo che il concorrente intende adottare per la gestione dei lavori.</li><li>- indicazione della composizione qualitativa/quantitativa delle squadre di lavoro relativa alle varie fasi operative.</li><li>- indicazione delle figure professionali messe a disposizione per l'appalto, sia tecniche che amministrative (direttore di cantiere, capo cantiere, assistente ecc.)</li><li>- descrizione delle attività di controllo e sicurezza in cantiere;</li><li>- descrizione delle modalità di interazione/integrazione con la committenza;</li></ul>	<b>D</b>
<b>B - SMALTIMENTO MAX 5 PUNTI</b>	<b>5</b>	Modalità di smaltimento del materiale oggetto di fresatura con suo possibile utilizzo nel ciclo di produzione e recupero ed in particolare con dimostrazione del rispetto dei requisiti di verifica del contenuto riciclato e/o recuperato e/o sottoprodotto, presente nei prodotti si sensi della UNI-PDR 88/20	<b>D</b>
<b>C - QUALITÀ DEI MATERIALI MAX 13 PUNTI</b>	<b>13</b>	Miglioramento delle qualità e della vita utile della pavimentazione-materiali e mix design (la commissione valuterà le proposte del concorrente in base alla disponibilità dell'impresa a fornire, a parità di tempo contrattuale e di superficie da realizzare, una maggiore qualità e/o vite utile dei tappeti di usura. La maggiore qualità viene definita principalmente in termini di: bassi vuoti residui, alta	<b>D</b>

		resistenza alla trazione indiretta, alta scabrezza del piano finito e/o miglior vita utile della pavimentazione. Tali obiettivi dovranno essere dimostrati nella relazione d'offerta indicando quali materiali e/o scelta di mix design del conglomerato bituminoso che intende adottare e potranno essere dimostrabili con opportune prove di laboratorio da allegare all'offerta. Ciò a condizione che quanto proposto non sia già previsto dalle specifiche di capitolato Speciale d'Appalto.	
<b>D - CERTIFICAZIONI ISO MAX 32 PUNTI (*)</b>	4	<b>ISO 50001 SISTEMA DI GESTIONE DELL'ENERGIA E RIDUZIONE DI CONSUMI E COSTI ENERGETICI</b> Un sistema di gestione dell'energia fornisce un approccio sistematico per monitorare e ridurre il consumo di energia in ogni tipo di organizzazione impresa. La norma ISO 50001, che definisce i requisiti per implementare sistemi di gestione dell'energia, è basata su un approccio PDCA (Plan-Do-Check-Act), ovvero la definizione di politiche energetiche corrette caratterizzate da obiettivi concreti, volti alla messa in atto di azioni mirate e, successivamente, al controllo ed alla verifica delle modalità di riduzione dell'utilizzo di energia, con l'obiettivo del miglioramento continuo	<b>T</b>
	4	<b>PDR UNI 125:2022 CERTIFICAZIONE SULLA PARITA' DI GENERE</b>	<b>T</b>
	4	<b>ISO 14064 SERVIZI DI VERIFICA E VALIDAZIONE PER SUPPORTARE LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI GAS SERRA</b> La ISO 14064-1 permette alle organizzazioni di quantificare le proprie emissioni di GHG al fine di attuare le politiche di Carbon management e comunicare il proprio impegno in tema di sostenibilità ambientale ai propri stakeholder	<b>T</b>
	4	<b>ISO 39001:2016 SISTEMA DI GESTIONE PER LA SICUREZZA STRADALE</b> Sistema di Gestione per la sicurezza stradale volto a permettere ad ogni organizzazione, che in qualche modo interagisce con il sistema stradale, di ridurre i morti ed infortuni gravi derivanti da collisioni stradali, controllando e gestendo le variabili che sono sotto la propria influenza. La norma ISO 39001 è applicabile a qualsiasi organizzazione	<b>T</b>
	4	<b>ISO 45001:2018 SISTEMA DI GESTIONE DELLA SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO</b> La conformità allo standard internazionale ISO 45001 (Occupational Health and Safety Assesment Specification) assicura l'ottemperanza ai requisiti previsti per i sistemi di gestione della salute e sicurezza sul lavoro consente a un'organizzazione di valutare meglio i rischi e migliorare le proprie prestazioni, considerando con attenzione il proprio contesto e i propri interlocutori (le cosiddette "parti interessate").	<b>T</b>
	4	<b>ISO 14001:2015 SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE</b> ISO 14001 fa parte di una serie di norme internazionali, che riguardano il sistema di gestione ambientale, applicabili a tutte le tipologie di organizzazioni.	<b>T</b>
	4	<b>SA8000:2014 SISTEMA DI GESTIONE PER LA RESPONSABILITA' SOCIALE</b> La norma SA8000, pubblicata da SAI nel 1997, tocca la sfera per la responsabilità sociale per quanto riguarda le condizioni dei lavoratori (diritti umani, sviluppo, valorizzazione, formazione	<b>T</b>

		e crescita professionale delle persone, salute e sicurezza dei lavoratori, non discriminazione, lavoro dei minori e dei giovani) ed i suoi requisiti si estendono a tutta la catena dei fornitori e dei subfornitori. Nonostante la SA80000 non copra tutti gli ambiti della Corporate Social Responsibility (SCR o, più comunemente detta, responsabilità sociale), essa risulta avere un impatto molto forte sul "rischio di reputazione" dell'organizzazione.	
	<b>4</b>	<b>UNI ISO 37001 SISTEMA DI GESTIONE ANTICORRUZIONE</b> La norma UNI ISO Anti-Bribery Management Systems, di recente pubblicazione, si inserisce come importante presidio nella prevenzione e contrasto alla corruzione. La norma UNI ISO 37001 si applica esclusivamente alla corruzione. Definisce i requisiti e fornisce una linea guida per aiutare un'organizzazione a: prevenire, individuare, rispondere a fenomeni di corruzione; conformarsi alla legislazione anticorruzione ed altri eventuali impegni volontari applicabili alle proprie attività.	<b>T</b>
<b>E – DISPONIBILITÀ ORARIA MAX 3 PUNTI</b>	<b>3</b>	Il parametro premia la disponibilità ad effettuare asfaltature in orari notturni o festivi senza applicazione di sovrapprezzi fino ad un massimo: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Del 30% dell'importo a base di gara;(3 punti);</li> <li>- Del 20% dell'importo a base di gara; (2 punti);</li> <li>- Del 10% dell'importo a base di gara; (1 punti);</li> </ul>	<b>T</b>
<b>F – OPERE SIMULTANEE MAX 2 PUNTI</b>	<b>2</b>	Il parametro premia la capacità di realizzazione simultanea delle opere di asfaltatura da garantirsi mediante idonea disponibilità di mezzi e manodopera con preavviso della D.L. di minimo 30 giorni: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fino a 15.000 mq/settimanali (2 punti);</li> <li>- Fino a 10.000 mq/settimanali (1 punti);</li> </ul>	<b>T</b>
<b>G – IMPIANTO DI PRODUZIONE DI CONGLOMERATO BITUMINOSO</b>	<b>10</b>	Disponibilità alla sottoscrizione di un accordo con imprese produttrici di conglomerato bituminoso che detengano un centro di produzione ad una distanza non superiore a 50 Km dal Comune di Gardone Val Trompia in modo tale che, tenendo conto del tempo intercorrente fra la produzione del conglomerato ed il trasporto nel relativo cantiere, garantisca le migliori caratteristiche funzionali alla posa del conglomerato bituminoso, al fine di ottimizzarne l'uso, ridurre al minimo i successivi interventi di manutenzione, ed abbattere i negativi effetti ambientali connessi all'ampliamento dei tempi di trasporto	<b>D</b>
<b>H - MIGLIORAMENTO DEI TEMPI DI INTERVENTO</b>	<b>5</b>	Il parametro premia l'impegno che l'Operatore Economico manifesta in sede di offerta in riferimento ai tempi di intervento previsti all'art. 13 del Capitolato Speciale d'Appalto: <ul style="list-style-type: none"> <li>- intervento urgente entro 3 giorni fino a 3.000 mq (5 punti);</li> <li>- intervento urgente entro 6 giorni fino a 3.000 mq (4 punti);</li> <li>- intervento urgente entro 10 giorni fino a 3.000 mq (3 punti);</li> <li>- intervento urgente entro 15 giorni fino a 3.000 mq (2 punti);</li> </ul>	<b>T</b>

(\*) Si specifica per il criterio "D":

- **Attribuzione del punteggio:** se la certificazione è posseduta dalla Mandataria o dalla Consorziata esecutrice permette di ottenere il punteggio pieno, altrimenti se posseduta dalla mandante il punteggio sarà pari a 2 punti;
- **Certificazioni:** Allegare copia conforme all'originale delle certificazioni richieste in corso di validità rilasciate da Organismi di Certificazione Accreditati dai rispettivi Enti/Organismi riconosciuti ivi comprese quelle ritenute equivalenti;

Saranno ritenuti idonei e quindi ammessi alla fase successiva della gara solo gli Operatori Economici che avranno ottenuto almeno **un punteggio minimo complessivo di 45 punti su 80.**

### 18.2 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un **punteggio discrezionale** nella colonna "D" della tabella, è attribuito un coefficiente da parte di ciascun commissario, sulla base dell'autonomo e libero apprezzamento di discrezionalità tecnica, costituito da un valore variabile **da zero ad uno** secondo la seguente tabella di giudizi (con possibilità attribuzione di valori intermedi in caso di giudizi intermedi):

Giudizio	Coefficiente	Criterio di giudizio della proposta /del miglioramento
Eccellente	1,00	E' ragionevolmente esclusa la possibilità di soluzioni migliori
Ottimo	0,80	Aspetti positivi elevati o buona rispondenza alle aspettative
Buono	0,60	Aspetti positivi evidenti, ma inferiori a soluzioni ottimali
Discreto	0,40	Aspetti positivi apprezzabilmente di qualche pregio
Modesto	0,20	Appena percepibile e appena sufficiente
Assente/irrilevante	0,00	Nessuna proposta o miglioramento rilevante

Per ciascun singolo criterio ovvero sub-criterio degli elementi qualitativi è effettuata la media aritmetica dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario, individuando il relativo **coefficiente unico**, definito con due cifre decimali per arrotondamento (per eccesso se il terzo decimale è maggiore o uguale a 5).

La Commissione giudicatrice, terminata l'attribuzione dei coefficienti unici, procederà al calcolo del punteggio per ogni singolo criterio o sub-criterio di valutazione, costituito dal prodotto del relativo coefficiente unico per il peso/sub-peso previsto e definito con due cifre decimali per arrotondamento (per eccesso se il terzo decimale è maggiore o uguale a 5).

Gli aspetti delle proposte che non hanno attinenza con i criteri di valutazione non concorrono all'attribuzione di vantaggi in termini di preferenza, a prescindere dal loro valore intrinseco; alla stessa stregua non possono formare oggetto di preferenza aspetti delle proposte del tutto identici a quanto previsto dagli atti a base di gara senza alcun miglioramento.

### 18.3 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta economica - tempo

Quanto all'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la **formula non lineare (20 punti):**

$$PE_i = P_{E_{max}} * (R_i/R_{max})^a$$

dove:

$P_{E_{max}}$  = Punteggio massimo attribuibile (20)

PEi = Punteggio economico attribuito al concorrente analizzato

Ri = Valore offerto dal concorrente analizzato

Rmax = Valore dell'offerta più conveniente

$\alpha$  = coefficiente  $> 0$

**$\alpha = 0,1$**

Il coefficiente così ottenuto sarà moltiplicato per il peso riservato all'offerta economica.

(paragrafo 3.8 del Manuale ARIA Lombardia "Formule di attribuzione del punteggio economico")

#### 18.4 Metodo per il calcolo dei punteggi

La Commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, procede, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il **metodo aggregativo-compensatore di cui alle linee Guida dell'ANAC n. 2/2016, par. VI, n.1.**

Il punteggio per il concorrente i-esimo è dato dalla seguente formula:

$$P_i = \sum_{x=1}^n C_{xi} \cdot P_x$$

dove:

$P_i$  = punteggio del concorrente i-esimo

$C_{xi}$  = coefficiente criterio di valutazione X per il concorrente i-esimo

$P_x$  = punteggio criterio X

X = 1, 2, ..., n [indicare il valore di n, ovvero il numero di criteri di valutazione

Al risultato della suddetta operazione verranno sommati i punteggi tabellari, già espressi in valore assoluto, ottenuti dall'offerta del singolo concorrente.

Non si procederà ad alcuna riparametrazione.

In ogni caso verranno prese in considerazione fino a due cifre decimali per arrotondamento (per eccesso se il terzo decimale è maggiore o uguale a 5).